

Piknik Hard Enduro Extreme Sudety z pomiarem czasu 22-24.06.2023

Organizator *Stowarzyszenie Enduro Justin Team*, 00 48 608 134 387 lub 00 48 797 339 934

Kontakt (DE) 00 49 176 74 810 777 - Kontakt (ANG) 00 48 605 727 722

Miejsce pikniku:

<https://bit.ly/3L2QNCq>

Strona internetowa organizatora:

www.enduro-justin-poland.pl

Ranga imprezy

Piknik rozgrywany jest za zgodą Burmistrza Miasta i Gminy Szczytna na prywatnie wynajętych terenach przez organizatora. Uczestnicy zobowiązani są do przestrzegania regulaminu. Celem imprezy jest promowanie sportów motocyklowych w sposób bezpieczny i zorganizowany.

Zachęcanie do dbania o szeroko pojętą kulturę fizyczną, profilaktykę zdrowia oraz dobra zabawę.

! ORGANIZATOR ZAKAZUJE JEŹDZENIA MOTOCYKLEM PO TRASIE ORAZ PADOKU !

Za złamanie wyżej wspomnianego przepisu obowiązuje kara 500zł bądź wykluczenie z udziału w pikniku.

Klasy: Kids-wyścig pokazowy 30 min.

Hobby, Hobby Masters, Ladies, Junior, Expert, Expert Masters, Pro. - **2h sobota, 2,5h**

niedziela

-Kids – uczestnicy w wieku do 10lat, motocykl do pojemności 85cm³

-Junior – uczestnicy w wieku od 12 do 17 lat, pojazd dowolny.

NIE JEST WYMAGANA LICENCJA

-Hobby - uczestnicy w wieku od 18 do 40 lat, pojazd dowolny.

-Hobby Masters - uczestnicy w wieku 40+, pojazd dowolny.

-Ladies - uczestnicy powyżej 14 roku życia, pojazd dowolny.

-Expert - uczestnicy w wieku od 18 do 40 lat, pojazd dowolny.

-Expert Masters - uczestnicy w wieku 40+, pojazd dwojony.

-Pro - uczestnicy powyżej 18 roku życia, pojazd dowolny.

Zgłoszenia

Zgłoszenia należy dokonać poprzez rejestrację online na stronie: zgloszenia.motoresults.pl

Obowiązuje limit miejsc uczestników w liczbie 200. Po przekroczeniu limitu 200 zawodników zostanie utworzona lista rezerwowa. Organizator zastrzega możliwość umieszczenia na liście startowej dodatkowych 50 zaproszonych zawodników. O kolejności wpisania uczestników na listę decyduje kolejność opłacenia zgłoszenia.

W przypadku osób niepełnoletnich wymagana jest pisemna zgoda obojga rodziców lub prawnych opiekunów.

Wpisowe

Wysokość wpisowego:

- Za jeden dzień - 400,00 zł – dla wszystkich klas (oprócz klasy Kids),
+ 20zł (jeden dzień) – za kostkę pomiarową
- Za dwa dni - 600,00 zł wszystkie klasy (oprócz klasy Kids),
+ 30zł (dwa dni) – za kostkę pomiarową
- 150,00 zł – dla klasy KIDS
+ 20zł (dwa dni) – za kostkę pomiarową

Przy wypożyczeniu transpondera należy pozostawić dokument pod zastaw.

WAŻNE W DNIU ZAWODÓW KOSZT WPISOWERO WYNOŚI 800 ZŁ!!!!!!

Program imprezy

22.06.2023

Godz. 16:00 - otwarcie padoku

23.06.2023

Godz. 07:30 - otwarcie padoku oraz biura Hard Enduro Extreme Sudety

Godz. 11:00 - spotkanie organizacyjno-informacyjne

Godz. 12:00 - start prolog *

Godz. 15:00 - start klas Junior, Hobby, Hobby Masters, Ladies, Expert, Expert Masters, Pro * wyścig 2 h

24.06.2023

10.30 Start klasy Kids (30min)

Godz. 12:00 - start klas Junior, Hobby, Hobby Masters, Ladies, Expert, Expert Masters, Pro * wyścig 2,5 h

start według uzyskanych czasów z dnia poprzedzającego

Godz. 16:00 - rozdanie nagród dla wszystkich klas

Godz. 18:00 - impreza z DJem!!!!!!!!!!

Numery startowe

Organizator zapewnia numery startowe jednorazowe na czas imprezy, przydzielane wg kolejności zgłoszeń. Miejsce umieszczenia numeru przedni plastron oraz prawa strona tyłu motocykla.

Warunki dopuszczenia do pikniku

Warunkiem dopuszczenia do pikniku jest posiadanie sprawnego motocykla enduro / cross (pojazd nie musi być rejestrowany, oświetlenie nie jest wymagane). Posiadanie kompletnego stroju motocyklowego (kask z homologacją do sportu).

Opis

Hard Enduro Extreme Sudety dla motocykli typu enduro / motocross, dedykowane zarówno zawodnikom licencjonowanym oraz uczestnikom niezrzeszonym.

Hard Enduro Extreme Sudety odbędzie się na zamkniętej dla ruchu drogowego pętli o długości około 16 kilometrów (dzień pierwszy) oraz o długości około 12 kilometrów (dzień drugi) szerokość w 90 procentach długości trasy – powyżej 4 metrów, minimalna szerokość 2 metry – nie więcej niż 10 procent trasy.

Odprawa jest obowiązkowa! Wszelkie ewentualne zmiany w harmonogramie i inne ważne sprawy będą omówione na spotkaniu organizacyjnym.

Ubezpieczenie

Każdy zawodnik, który nie posiada licencji jest zobowiązany wykupić ubezpieczenie NNW. Istnieje możliwość wykupienia ubezpieczenia w biurze zawodów (30 zł).

Procedura startu

Zawodnicy startują pojedynczo wg. czasu uzyskanego podczas prologu. Limit czasowy 2h.

Obowiązuje zakaz pomocy na podjazdach - **NO HELP ZONE. KAŻDE ZERWANIE TAŚMY**

WYTYCZAJĄCEJ TRASĘ ZAWODÓW BĘDZIE TRAKTOWANE JAKO UMYŚLNE

SKRACANIE TRASY i na zawodnika będzie nałożona kara czasowa.

W zależności od ilości zawodników i warunków pogodowych organizator zastrzega możliwość skrócenia wyścigu.

Chronometraż

Obowiązuje elektroniczny pomiar czasu przejazdu. Linia pomiaru czasu znajdować się będzie na linii startu. Uczestnik nie posiadający transpondera nie będzie brany pod uwagę. Za prawidłowy montaż transpondera odpowiada Zawodnik.

Ekologia

Podczas Hard Enduro Extreme Sudety motocykle muszą stać na matach ekologicznych, zarówno

Padoku jak i strefie serwisowej. Tankowanie paliwa, przelewanie do innych pojemników odbywa się nad matą ekologiczną. Niedostosowanie się do wymogów skutkować będzie karą finansową 200 PLN lub dyskwalifikacją w razie nie zapłacenia kary finansowej.

Strefa serwisowa

Podczas przejazdu finałowego tankowanie i naprawa motocykli odbywać się będzie w „strefie serwisowej” zlokalizowanej koło pola startowego. W strefie serwisowej ma prawo przebywać jeden mechanik na zawodnika. Tankowanie i naprawy odbywają się na macie środowiskowej, za brak maty zawodnik zostanie ukarany karą finansową 200 zł. W strefie serwisowej obowiązuje zasada wyłączzonego silnika – zawodnicy gaszą silnik na linii wjazdu do strefy i uruchamiają po czynnościach serwisowych na linii wyjazdu ze strefy serwisowej, w strefie serwisowej motocykl przepychamy siłą mięśni. Złamanie zasady grozi dyskwalifikacją zawodnika. W strefie serwisowej obowiązuje zakaz palenia. Zawodnik który opuszcza strefę serwisową – włącza się do ruchu w sposób bezpieczny ustępując pierwszeństwa przejazdu zawodnikom poruszającym się po trasie. Podczas trwania wyścigu finałowego zabroniony jest zjazd motocyklem do strefy – Parking zawodników/Depo. Zawodnik który opuści trasę zawodów podczas trwania wyścigu – zjedzie motocyklem do Depo nie ma prawa powrotu na trasę.

Lotny sędzia

Na trasie przemieszczać się będzie „lotny sędzia” dbający o bezpieczeństwo i prawidłowość przejazdu uczestników po trasie. (kamizelka „Ekipa”).

Wstęp na trasę

Wstęp na trasę podczas wyścigów mają wyłącznie organizatorzy oraz ekipy „MEDIA” wchodzenie na trasę podczas trwania wyścigów – jest zabronione. Strefy dostępne dla kibiców są wyznaczone. Zalecamy przejść pieszo, poznać trasę w godzinach poprzedzających zawody. Obowiązuje zakaz treningu po trasie. Wszelkie jazdy motocyklem poza padoku i trasą grożą dyskwalifikacją.

Odprawa zawodników

Odprawa odbędzie się nieopodal padoku, zawodnicy obowiązkowo winni stawić się na odprawę.

! ORGANIZATOR ZAKAZUJE JEŹDZENIA MOTOCYKLEM PO TRASIE ORAZ PADOKU !

Za złamanie wyżej wspomnianego przepisu obowiązuje kara 500zł bądź wykluczenie z udziału w pikniku.