

## **Regulamin zawodów**

### **1 RUNDA PIT BIKE PUK ARENA CUP PIT BIKE Off-Road**

**LIPNO 17.12.2023 r.**

#### **1. Organizator**

Nazwa klubu: LKS JASTRZĄB LIPNO

Adres klubu: 87-600 LIPNO, ul. WYSZYŃSKIEGO 48

E-mail: ozim1992@o2.pl

#### **2.Data i miejsce zawodów**

Data: 17.12.2023 r.

**Miejsce zawodów:** PUK ARENA ul. Wyszyńskiego 63, 87-600 Lipno

Licencja toru nr-

#### **3. Osoby urzędowe**

Sędzia Zawodów – Bogdan Rudnicki lic. nr 00031

Dyrektor Zawodów – Walter Stępiński

Kierownik biura zawodów – Agnieszka Kwiatkowska

Kierownik kontroli technicznej - Sławomir Kruszyński

Kierownik toru - Marcin Kawczyński

Komisarz Ochrony Środowiska – Maria Makowska

Chronometraż - Motoresults

Lekarz - Dar-Med

#### **4. Zgłoszenia do zawodów.**

Wypełniony i podpisany formularz zgłoszenia należy wysłać na E-mail do dnia : 15 **grudnia** 2023 r. <https://zgloszenia.motoreresults.pl> lub dostarczyć w dniu zawodów do biura zawodów wraz z innymi, wymaganymi dokumentami.  
Liczba zawodników w danej klasie jest ograniczona do 30 , liczy się kolejność zgłoszenia.

#### **5. Biuro Zawodów**

Biuro zawodów znajduje się w bazie zawodów na terenie parku maszyn i będzie czynne zgodnie z harmonogramem czasowym zawodów.

Tablica informacyjna, na której umieszczane będą wyniki oraz komunikaty zostanie zlokalizowana przy Biurze Zawodów.

W biurze zawodów należy przedłożyć następujące dokumenty:

- wypełnioną i podpisaną przez zawodnika kartę zgłoszenia do zawodów
- właściwą licencję sportową zawodnika ważną na 2023 r.,
- kartę zdrowia zawodnika sportów motorowych z aktualnym wpisem badań lekarskich zrobionych w roku 2023 o zdolności do zawodów.

#### **6. Wpisowe do zawodów**

6.1 Wpisowe do zawodów należy uiścić w dniu zawodów w biurze zawodów:

- dla zawodników od 18 lat **250,00 zł**(+opłata za pomiar czasu-transponder)
- dla zawodników do 18 lat **200,00 zł**(+opłata za pomiar czasu-transponder)

Opłata za transponder wynosi **20 zł** i należy ją doliczyć do kwoty wpisowego.

#### **7.Procedura startowa**

Kolejność zajmowania miejsca na maszynie startowej według czasu z treningu , bądź wyścigu kwalifikacyjnego .

#### **8.KLASY, LICENCJE,WIEK,SILNIKI,KOŁA**

##### **8.1 KLASA 90**

- wiek 8-13 lat ,

–licencja Pit Bike A,B lub A,B,C Motocross/Enduro/Cross Country - silniki poziome 4T 2V o pojemności do 90 cm<sup>3</sup>, koło max. 12' przód 10' tył

##### **8.2 KLASA 125**

- wiek 10-15 lat,

- licencja Pit Bike A,B lub A,B,C Motocross/Enduro/Cross Country - silniki poziome 4T 2V o pojemności do 125 cm<sup>3</sup> ,koło max. 14' przód 12' tył

### **8.3 KLASA 155**

- wiek od 12 lat

- licencja Pit Bike A,B lub A,B,C Motocross/Enduro/Cross Country -silniki poziome 4T 2V o pojemności do 155 cm<sup>3</sup>, koło max. 17' przód 14' tył

### **8.4 KLASA KOBIETY**

•wiek od 12 lat,

•licencja Pit Bike A,B lub A,B,C Motocross/Enduro/Cross Country -silniki poziome 4T 2V o pojemności do 155 cm<sup>3</sup>, -koło max. 17' przód 14' tył

### **8.5 KLASA OPEN**

- wiek od 14 lat,

-licencja Pit Bike A,B lub A,B,C Motocross/Enduro/Cross Country - silniki poziome 4T 2V/4V o pojemności do 212 cm<sup>3</sup> , koło max. 17' przód 14' tył

## **9. Wyposażenie zawodnika**

Zawodnicy i uczestnicy muszą posiadać wyposażenie osobiste zgodne z pkt. 2.18 Zasady Rozgrywek w konkurencji mini motocykle pitbike motocross 2023

## **10. Punktacja wyścigu**

<b>Miejsce</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>20</b>
<b>Punkty</b>	<b>25</b>	<b>22</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>

## **11.Klasyfikacja w zawodach.**

Zawodnicy biorący udział w wyścigu będą sklasyfikowani w kolejności jego ukończenia i liczby pełnych okrążeń.

Warunkiem sklasyfikowania zawodnika jest ukończenie min.50% okrążeń zwycięzcy wyścigu w swojej klasie.

## **12.Warunki techniczne jakie musi spełniać motocykl.**

Zawodnik może wziąć udział w Zawodach wyłącznie z wykorzystaniem motocykla spełniającego następujące warunki:

a) motocykl jednośladowy zwany Pit Bike różnych marek z silnikiem poziomym czterosuwowym, dwu lub czterozaworowym o pojemności do 212 cm<sup>3</sup> , na kołach o średnicy tył/przód: 10/10, 10/12, 12/14 lub 14/17 cali;

b) motocykl musi być sprawny technicznie. Organizator może zabronić startu i polecić Zawodnikowi doprowadzenie sprzętu do należytego stanu technicznego, który nie będzie zagrażał bezpieczeństwu jego użytkownika oraz innych zawodników.

c) nie zostanie dopuszczony motocykl ze śladami spawania ramy motocykla, kierownicy, konstrukcji podnóżków, wahacza, elementów trzymających silnik czy obręczy kół.

- Turbodoładowanie w sensie urządzenia jakiegokolwiek rodzaju jest zabronione.
- Osłona układu napędowego musi być przymocowana trwale do wahacza. Osłona łańcucha musi być zamontowana w taki sposób, by zapobiegać wsunięciu nogi pomiędzy łańcuch, a koło zębate na tylnym kole.
- Motocykle muszą być wyposażone w urządzenia rozruchowe.
- Koniec układu wydechowego winien być poziomy i równoległy do osi centralnej motocykla (z tolerancją +/-10 ) i nie może przekraczać końca motocykla więcej niż 5 mm. Wszystkie ostre krawędzie muszą być zaokrąglone z minimalnym promieniem 2 mm.
- Końce rury kierownicy muszą być zaślepione twardym materiałem lub pokryte gumą. Zabrania się spawania kierownicy wykonanej ze stopów lekkich. Minimalna szerokość kierownicy powinna wynosić 63 cm.
- Wszystkie dźwignie na kierownicy muszą być zakończone kulkami o średnicy minimum 10 mm, stanowiącymi integralną część dźwigni. Kulki te mogą być także spłaszczone, lecz wszystkie ich krawędzie muszą być zaokrąglone, a grubość spłaszczonej części kulki musi wynosić min. 8 mm. Każda dźwignia sterująca zarówno ręczna jak i nożna, musi być zamontowana na oddzielnej osi obrotu. Jeśli dźwignia hamulca jest zamocowana na osi podnóżka, musi pracować w każdych warunkach nawet, gdy podnóżek jest urwany lub zdeformowany.
- Rękojeść pokrętła przepustnicy, gdy nie jest trzymana ręką, musi zamykać się samoczynnie.
- Podnóżki typu składanego, muszą być wyposażone w mechanizm automatycznego powrotu do pozycji normalnej. Dla bezpieczeństwa, końce podnóżków muszą być zaokrąglone promieniem, co najmniej 8 mm.
- Musi posiadać dwa sprawne hamulce, przedni i tylny.

- Zabronione jest użycie tytanu jako materiału konstrukcyjnego ramy, osi wahaczy i osi kół. Osie kół nie mogą być wykonane ze stopów lekkich, zezwala się na stosowanie śrub i nakrętek ze stopów tytanu.
- Opona musi być sprawna, nie może być widocznych uszkodzeń, bieżnik musi posiadać ostre krawędzie zapewniające przyczepność. Opony nie mogą być modyfikowane poprzez np.: mocowanie kolców czy łańcuchów.
- Modyfikacje obręczy lub szprych zespolonego koła (odlewanego, formowanego, nitowanego) odbiegające od stanu fabrycznego, lub koła tradycyjnego, nie dotyczące szprych, zaworu lub śrub bezpieczeństwa są zabronione.
- Zbiornik paliwa musi być pojedynczym naczyniem zamocowanym na motocyklu w sposób bezpieczny. Zbiorniki w siedzeniach i zbiorniki dodatkowe uważa się za niebezpieczne i stosowanie ich jest zabronione. Korki wlewowe paliwa i oleju muszą zamykać się szczelnie i w sposób zapobiegający ewentualnemu otwarciu.
- Motocykl musi posiadać dwa błotniki. Końce błotników winny być zaokrąglone. Błotniki muszą być wykonane z elastycznych materiałów (np. plastik).
- Obowiązuje wyłącznie paliwo bezołowiowe dostępne w handlu detalicznym, o maksymalnej liczbie oktanów 100. W razie konieczności (złożonego protestu) badanie paliwa zostanie zlecone w laboratorium na podstawie pobranych próbek podczas zawodów przez Kierownika Komisji Technicznej. Koszt badania pokrywa osoba składająca protest. Pobranie próbek może również zostać zlecone na podstawie decyzji Dyrektora zawodów. Jako utleniacz, z paliwem może być łączone tylko powietrze atmosferyczne.

### **13. Postanowienia końcowe**

Każdy zawodnik/uczestnik, bierze udział w zawodach na własną odpowiedzialność. Organizator nie będzie ponosił żadnej odpowiedzialności za ewentualne straty, szkody i zdarzenia w stosunku do zawodników, uczestników i ich pojazdów jak i szkody oraz straty spowodowane bezpośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia powstałe w wyniku wypadków, ognia, wody lub innych przyczyn.

**Zabrania się rozgrzewania motocykli w strefie oczekiwania.**

**Każdy zawodnik zobowiązany jest do używania w parku maszyn mat środowiskowych, w miejscu serwisowania i parkowania motocykla. Za nieprzestrzeżenie tego nakazu, organizator może nałożyć na zawodnika karę finansową w wysokości 300 zł**

Wszelkiego rodzaju zachowania naganne (przekleństwa, wulgaryzmy, agresja itp.), których dopuszczają się zawodnicy, członkowie zespołu lub osoby towarzyszące mogą stać się podstawą do podjęcia decyzji władz zawodów o usunięciu tych osób z obiektu lub wykluczeniu zawodnika.

Sygnalizacja na zawodach, zachowanie w trakcie zawodów, przerwanie wyścigu, protesty, wyposażenie ochronne zawodników, kontrola antydopingowa i antyalkoholowa jak w Zasadaach Rozgrywek Mini Motocykle Pit Bike MOTOCROSS 2023.

Dyrektor Zawodów

Walter Stępiński

## **Harmonogram zawodów - wersja 1**

7:30 otwarcie biura zawodów.

7:40 Odbiór techniczny

8:45 Odprawa z zawodnikami

### **Treningi dowolne 9:00**

- 1 9:00 Trening dowolny Klasa 90 -10min grupa A
- 2 9:15 Trening dowolny Klasa 90 -10min grupa B
- 3 9:20 Trening dowolny Klasa 125 oraz Kobiety -10min grupa A
- 4 9:35 Trening dowolny Klasa 125 oraz Kobiety -10min grupa B
- 5 9:50 Trening dowolny Klasa 155 -10min grupa A
- 6 10:05 Trening dowolny Klasa 155 -10min grupa B
- 7 10:20 Trening dowolny Klasa Open -10min grupa A
- 8 10:35 Trening dowolny Klasa Open -10min grupa B

### **Treningi kwalifikacyjne 11:00**

- 1 11:00 Trening kwalifikacyjny Klasa 90 -10min grupa A
- 2 11:15 Trening kwalifikacyjny Klasa 90 -10min grupa B
- 3 11:30 Trening kwalifikacyjny Klasa 125 oraz kobiety -10min grupa A
- 4 11:45 Trening kwalifikacyjny Klasa 125 oraz kobiety -10min grupa B
- 5 12:00 Trening kwalifikacyjny Klasa 155 -10min grupa A
- 6 12:15 Trening kwalifikacyjny Klasa 155 -10min grupa B
- 7 12:30 Trening kwalifikacyjny Klasa Open -10min grupa A
- 8 12:45 Trening kwalifikacyjny Klasa Open -10min grupa B

**Pierwsze 10 miejsc awansuje do wyścigów kwalifikacyjnych .**

### **Wyścigi kwalifikacyjne 13:00**

- 1 13:00 Wyścig kwalifikacyjny 1 klasa 90 -8min+1 okrążenie
- 2 13:20 Wyścig kwalifikacyjny 2 klasa 90 -8min+1 okrążenie
- 3 13:40 Wyścig kwalifikacyjny 1 klasa 125 oraz Kobiety -8min+1 okrążenie
- 4 14:00 Wyścig kwalifikacyjny 2 klasa 125 oraz Kobiety -8min+1 okrążenie
- 5 14:20 Wyścig kwalifikacyjny 1 klasa 155 -10min+1 okrążenie
- 6 14:40 Wyścig kwalifikacyjny 2 klasa 155 -10min+1 okrążenie
- 7 15:00 Wyścig kwalifikacyjny 1 klasa Open -10min+1 okrążenie
- 8 15:20 Wyścig kwalifikacyjny 2 klasa Open -10min+1 okrążenie

**Pierwsze 5 miejsc awansuje do Finału A pozostali startują w Finale B**

### **Finały B 15:45**

- 1 15:45 Finał B klasy 90 -8min+1 okrążeni
- 2 16:05 Finał B klasy 125 oraz Kobiety -8min+1 okrążenie
- 3 16:40 Finał B klasy 155 -10min+1 okrążenie
- 4 17:05 Finał B klasy Open -10min+1 okrążenie

### **Finały A 17:30**

- 1 17:30 Finał A klasy 90 -8min+1 okrążeni
- 2 17:50 Finał A klasy 125 oraz Kobiety -8min+1 okrążenie
- 3 18:10 Finał A klasy 155 -10min+1 okrążenie
- 4 18:35 Finał A klasy Open -10min+1 okrążenie

### **19:00 Dekoracja zwycięzców Finału A**

**WAZNE:** W momencie rozpoczęcia startu każdego treningu dowolnego, kwalifikacyjnego oraz wyścigu, otwierana zostaje Strefa Oczekiwań dla kolejnej startującej Kategorii . Zawodnicy mają zawsze 5 minut na stawienie się do tej Strefy, po czym zostaje ona zamknięta i następuje zajmowanie miejsc startowych przez Zawodników . Spóźniony Zawodnik na start wyścigu zajmuje miejsce przed maszyną



startową jako ostatni. Jeśli Zawodnik nie zdąży stawić się do Strefy Oczekiwań zanim zajmie miejsce startowe ostatni wybierający pole w tym wyścigu, zostaje on wykluczony z tego wyścigu.

### **Harmonogram zawodów - wersja 2**

7:30 otwarcie biura zawodów.

7:40 Odbiór techniczny

8:45 Odprawa z zawodnikami

### **Treningi dowolne 9:00**

9:00 Trening dowolny Klasa 90 -15 min

9:20 Trening dowolny Klasa 125 oraz Kobiety -15min

9:40 Trening dowolny Klasa 155 -15min

10:00 Trening dowolny Klasa Open -15min

### **Treningi kwalifikacyjne 10:30**

10:30 Trening kwalifikacyjny Klasa 90 -15 min

10:50 Trening kwalifikacyjny Klasa 125 oraz Kobiety -15min

11:10 Trening kwalifikacyjny Klasa 155

11:30 Trening kwalifikacyjny Klasa Open

### **Wyścigi 12:00**

12:00 Wyścig 1 klasy 90 -8min +1 okrążenie

12:20 Wyścig 1 klasy 125 oraz Kobiety -8min +1okrążenie

12:40 Wyścig 1 klasy 155 -10min +1okrążenie

13:00 Wyścig 1 klasy Open -10min +1okrążenie

13:20 Wyścig 2 klasy 90 -8min +1 okrążenie

13:40 Wyścig 2 klasy 125 oraz Kobiety -8min +1okrążenie

14:00 Wyścig 2 klasy 155 -10min +1okrążenie

14:20 Wyścig 2 klasy Open -10min +1okrążenie

## **15:00 Rozdanie nagród.**

**WAZNE:** W momencie rozpoczęcia startu każdego treningu dowolnego, kwalifikacyjnego oraz wyścigu, otwierana zostaje Strefa Oczekiwań dla kolejnej startującej Kategorii . Zawodnicy mają zawsze 5 minut na stawienie się do tej Strefy, po czym zostaje ona zamknięta i następuje zajmowanie miejsc startowych przez Zawodników . Spóźniony Zawodnik na start wyścigu zajmuje miejsce przed maszyną startową jako ostatni. Jeśli Zawodnik nie zdąży stawić się do Strefy Oczekiwań zanim zajmie miejsce startowe ostatni wybierający pole w tym wyścigu, zostaje on wykluczony z tego wyścigu.

**Harmonogram może ulec zmianie z przyczyn niezależnych od Organizatora lub w przypadku startu takiej liczby Zawodników, która wymagała będzie zmiany systemu rozgrywek na Pucharową tj. dzielenia klas na grupy A,B,C.. dla ich sprawniejszego przebiegu. Aktualny Harmonogram Zawodów zamieszczony będzie na tablicy ogłoszeń przy Biurze zawodów.**