



REGULAMIN IMPREZY CROSS COUNTRY ZAKOŃCZENIE SEZONU „Razem możemy więcej” 6 Listopad 2022

1. Organizator

Dane organizatora: Stowarzyszenie „Nasza Szkoła”
Adres: ul. Jasna 62, 42-152 Zwierzyniec Pierwszy
Telefon kontaktowy 668532315
Email zalchem@zalchem.pl
Strona www - <https://www.facebook.com/NowinyKlobuckie>

2. Formuła imprezy

Impreza odbędzie się w formule Cross Country, czas trwania wyścigu 90 minut oraz 45 minut dla klasy „Początkujący”, trasa zawodów to klasyczne Cross Country – krótkie podjazdy i zjazdy, naturalne przeszkody, piach.
Trasa długości około 7-15 km o podłożu zróżnicowanym: piasek, ziemia, gleba leśna.
Impreza przeznaczona dla wszystkich chętnych amatorów bez licencji oraz zawodników posiadających licencje, uprawiających sporty motorowe i dysponujących odpowiednim sprzętem oraz przygotowaniem kondycyjnym i technicznym.

3. Miejsce i termin imprezy

Termin : 06.11.2022
Miejsce : Tor św. Krzysztofa, „Ptasiajka” Krzepice, ul. Kazimierza Wielkiego

GPS 50.99105818514448, 18.722061843941272

4. Władze imprezy

Dyrektor imprezy	- Łukasz Hepner nr licencji IM 36/16
Sędzia główny	- Mariusz Filak nr licencji II 04044
Kierownik biura imprezy	- Andrzej Zalski
Lekarz zawodów	- MED. EXPRESS
Kierownik chronometrażu	- Motoresults

5. Zgłoszenia

Zgłoszenia można dokonywać od dnia 20.10.2022 od godz.18.00
Zgłoszenia do każdej z klas należy dokonać poprzez rejestrację online na stronie <https://zgloszenia.motoresults.pl> w zapisanie się do odpowiedniej klasy.
Link do zapisów podany będzie także na:
www.facebook.com/NowinyKlobuckie
oraz na stronie <https://zgloszenia.motoresults.pl>

6. Biuro imprezy



Adres: Tor św. Krzysztofa, „Ptasiajka” Krzepice, ul. Kazimierza Wielkiego

Godziny otwarcia biura w dniu imprezy tj. 06.11.2022 w godzinach: 7:00-16:00

7. Harmonogram imprezy

Godz. 8:00-15:00

- biuro imprezy: Tor św. Krzysztofa, „Ptasiajka” Krzepice, ul. Kazimierza Wielkiego
GPS: GPS 50.99105818514448, 18.722061843941272

Godz. 8.00 -9:30

- rejestracja zawodników, odbiór techniczny motocykli, egzamin teoretyczny z zasad rozgrywek Cross Country dla zawodników bez licencji dla klasy „Początkujący”

Godz. 9:30 – 9:45

- piesze zapoznanie z trasą – wyznaczonego odcinka przez organizatora;

Godz. 9:50

- **ODPRAWA ZAWODNIKÓW - obecność obowiązkowa**

Godz. 10:00

- otwarcie strefy oczekiwania, przejazd zawodników na miejsce startu
KLASA „POCZĄTKUJĄCY”.

Godz. 10:10

- obowiązkowe okrążenie zapoznawcze – **KLASA „POCZĄTKUJĄCY”**

Godz. 10:30

- **START** wyścigu **KLASA POCZĄTKUJĄCY**

Godz. 11:15

- **META** wyścigu **KLASY POCZĄTKUJĄCY**

Godz. 11:30

- otwarcie strefy oczekiwania, przejazd zawodników na miejsce startu
pozostałe klasy

Godz. 11:40

- obowiązkowe okrążenie zapoznawcze – pozostałe klasy

Godz. 12:00

- **START** wyścigu pozostałe klasy

Godz. 13:30

- **META** wyścigu pozostałe klasy

Godz. 13:45

- ogłoszenie wyników nieoficjalnych

Godz. 14:15



- ogłoszenie wyników oficjalnych, wręczenie nagród

8. Podział na klasy:

W zależności od posiadanego motocykla oraz wieku, zawodnicy zostaną podzieleni na następujące klasy:

- klasa POCZĄTKUJĄCY – amatorzy bez licencji, bez podziału na pojemności, minimalny wiek uczestnika 15 lat (uczestnicy, którzy nie ukończyli 16 roku życia mogą startować na motocyklach o maks.pojemności do 125ccm, do wyścigu będą dopuszczone wyłącznie motocykle enduro – nie ma możliwości startu na Pit Bike)

Warunkiem uczestnictwa bez licencji jest przedstawienie zaświadczenia lekarskiego o braku przeciwwskazań do uprawiania sportu motocyklowego oraz zdanie egzaminu teoretycznego z zasad rozgrywek CrossCountry

- klasa JUNIOR do 21 lat – minimalny wiek uczestnika 15 lat (zawodnicy do 16 roku życia mogą startować na motocyklach o maks.pojemności do 125ccm, amatorzy oraz zawodnicy posiadający lic. zawodniczą typu C i B)

- klasa S1 – motocykle 2T do 200ccm oraz motocykle 4T do 250ccm

(amatorzy oraz zawodnicy od 22 lat, posiadający lic. zawodniczą typu C i B)

- klasa S2 – motocykle 2T powyżej 250ccm oraz motocykle 4T powyżej 250ccm

(amatorzy oraz zawodnicy od 22 lat posiadający lic. zawodniczą typu C i B)

- Licencja (tylko zawodnicy posiadający licencję zawodniczą A w sezonie 2021 oraz aktualną w sezonie 2022)

Warunkiem wystartowania danej klasy jest udział minimum 10 zawodników. W przypadku mniejszej frekwencji zawodnik zostanie dopuszczony do wyścigu w innej klasie nadanej przez organizatora.

9. Czas trwania wyścigu

45 min – klasa początkujący,

90 min - dla pozostałych klas,

UWAGA !!!

* Liczba uczestników jest ograniczona do 200 osób, organizator zastrzega sobie prawo do zmiany limitu miejsc, przy czym nie ma to wpływu na czas trwania wyścigu.

W zależności od ilości zawodników i warunków pogodowych organizator zastrzega możliwość skrócenia wyścigu lub podzielenia wyścigu na dwa biegi.



10. Wpisowe

Wpłatę wpisowego należy dokonać najpóźniej do dnia **05.11.2022, w przypadku rejestracji on line**

Po tym terminie osoby, które nie uregulowały wpisowego zostaną usunięte z listy startowej.

Wpisowe na zawody zgodnie z poniższym:

- do dnia 05.11.2022 r. – 190 zł, + opłaty za ubezpieczenie i transponder
- zapisy na miejscu, – 190 zł+ opłaty za ubezpieczenie i transponder

UWAGA – wpisowe na zawody dla klasy „początkujący” – 90 zł + opłaty za ubezpieczenie i transponder

11. Numery startowe

Zawodnicy przyjeżdżają na imprezę już z naklejonymi numerami startowymi (minimum na przednim polu numerowym).

Niedopuszczalne jest wykonanie numerów startowych z taśmy izolacyjnej oraz innych „patentów”, które nie będą trwale ukazywać numeru.

Numer startowy musi być czytelny i dobrze widoczny oraz trwały.

Kolorystyka cyfr dowolna, kontrastująca z tłem.

12. Transponder

Każdy zawodnik po rejestracji online i dopełnieniu wszystkich jej wymagań, otrzyma w biurze imprezy transponder – opłata za wypożyczenie transpondera wynosi 20 zł

Należy zamontować go zgodnie z instrukcją podaną w biurze imprezy.

13. Odbiór techniczny

Odbędzie się zgodnie z harmonogramem czasowym.

Informacje dodatkowe:

- * konieczna homologacja kasku
- * obowiązek stosowania buzera/zbroi oraz używanie odpowiedniej odzieży ochronnej (koszulka wyłącznie z długimi rękawami !)
- * obowiązek stosowania stabilizatora karku – dotyczy wyłącznie osób, które nie ukończyły 18 roku życia.

14. Odprawa zawodników

Odbędzie się zgodnie z harmonogramem czasowym imprezy. Każdy zawodnik ma obowiązek stawienia się na odprawie o wyznaczonej godzinie i miejscu wyznaczonym przez organizatora.

15. Zasady rozgrywania imprezy, procedura startu

Przed wyznaczoną godziną startu zgodnie z harmonogramem zostaje otwarty wjazd do strefy oczekiwania.

W tym czasie wszyscy zawodnicy zakwalifikowani do wyścigu muszą zająć miejsce w strefie oczekiwania. Po upływie 10 min strefa oczekiwania zostaje zamknięta, a zawodnicy którzy do niej nie wjechali nie mogą wystartować w wyścigu.

Wyścigi poprzedzi przejazd zapoznawczy całej trasy dla wszystkich zawodników.



Po zakończeniu okrążenia zapoznawczego zawodnicy ustawiają się w odpowiednich liniach dla swojej klasy, wyznaczonych przez organizatora. Wszelkie treningi na trasie zawodów są zabronione, ze względów bezpieczeństwa.

Zawodnik, który nie przejedzie okrążenia zapoznawczego nie będzie klasyfikowany w wyścigu.

Na okrążeniu zapoznawczym **obowiązuje zakaz wyprzedzania i wjazdu do strefy napraw w celu tankowania paliwa.**

Na linii startu zawodnicy muszą mieć wyłączone silniki w motocyklach.

Start nastąpi na znak flagi startera wg klas:

- Licencja
- S 1
- S 2
- Junior do 21lat
- Początkujący

Falstart jest karany procedurą „stop-and-go” w strefie pomiaru czasu, po zatrzymaniu uczestnika przez sędziego na 1 min..

Wykroczenie to sygnalizowane jest czarną tablicą z numerem zawodnika.

Zawodnik wzywany do odbycia kary musi zatrzymać się w trzech kolejnych okrążeniach. Jeżeli nie wykona tego polecenia zostaje mu okazana czarna flaga wraz z tablicą i jego numerem, co oznacza wykluczenie z wyścigu.

Pomiar ilości przejechanych okrążeń będzie dokonywany za pomocą specjalistycznego oprogramowania firmy Motoresults.

Koniec wyścigu jest sygnalizowany flagą z czarno/białą szachownicą, po upływie wyznaczonego czasu.

Po przekroczeniu linii meta następuje koniec mierzenia czasu.

Uczestnicy są sklasyfikowani na podstawie zapisu ilości pokonanych okrążeń trasy po przejechaniu min. 1 okrążenia.

Do klasyfikacji imprezy będą liczone wyłącznie pełne okrążenia ukończone przed upływem czasu wyznaczonego dla poszczególnych klas (ostatnie okrążenie każdego zawodnika rozpoczęte w czasie trwania wyścigu, a ukończone po czasie jego trwania będzie zaliczone – czas naliczania okrążeń przez ekipę pomiarową po zakończeniu wyścigu nie przekroczy 15 min). W przypadku ukończenia takiej samej ilości okrążeń, o zajętych miejscach decydować będzie wcześniejszy czas ukończenia ostatniego okrążenia.

16. Zabezpieczenie medyczne

3-7 punktów medycznych z ratownikami medycznymi, noszami i łącznością radiową

- ambulans „P” - 1 szt.

- ambulans “S” - 1 szt.

- ambulans “T” - 1 szt.

- helikopter zalecany /lądowisko/



Lekarz zawodów – MED EXPRESS Sebastian Jasiński

- zabezpieczenie dowozu poszkodowanych samochodem terenowym lub quadem do punktu medycznego

17. Punktacja i klasyfikacja

Uczestnicy klasyfikowani są na podstawie ilości pokonanych okrążeń trasy, przejechanie największej liczby okrążeń w wyznaczonym czasie wyłoni zwycięzcę w każdej z klas.

Za uzyskanie miejsca w klasie zawodnicy uzyskują następujące ilości punktów

I – 25 ;

II – 22 ;

III – 20 ;

IV – 18 ;

V – 16 ;

VI – 15 ;

VII- 14 ;

itd.

18. Zasady obowiązujące uczestników imprezy

Przepisy porządkowe

UWAGA!!! W przypadku złych warunków atmosferycznych (mokra gleba, deszcz, błoto), zawodnicy posiadający ogumienie w złym stanie - mogą zostać niedopuszczeni do wyścigu!!!

- Jazda po trasie w kierunku przeciwnym do kierunku ruchu – zabroniona, pod groźbą wykluczenia z zawodów.

- Zabronione jest poruszanie się po trasie zawodów motocykli nie startujących w zawodach.

- Zawodnik, który przypadkowo opuści trasę, musi na nią wrócić w miejscu jej opuszczenia. Niedotrzymanie tego warunku spowoduje wykluczenie zawodnika,

- **Każdy zawodnik ma obowiązek stosowania mat ekologicznych w parku maszyn i strefie**

Tankowania oraz używania TYLKO homologowanych pojemników na paliwo – kanistry.

- W pobliżu startu organizator wyznacza strefę napraw i tankowania, obszar ten oznaczony jest flagą białą - wjazd i flagą żółtą - wyjazd. Na terenie strefy napraw i tankowania może przebywać jedynie zawodnik startujący w zawodach i jego mechanik oraz osoby funkcyjne wyznaczone przez organizatora.

- Na terenie strefy napraw i tankowania obowiązuje całkowity zakaz palenia tytoniu, spożywania alkoholu i używania otwartego ognia.

- Tankowanie motocykla w czasie wyścigu może odbywać się tylko w strefie napraw i tankowania i tylko po unieruchomieniu silnika.

- Ilość tankowania i zjazdów do strefy napraw nie jest limitowana (bez ograniczeń).



19. Wykluczenie uczestnika

Zawodnik może być wykluczony za:

- nie używanie mat ekologicznych
- używanie pojemników z paliwem innych niż przeznaczone do tego
- wymianę motocykla na inny niż zgłoszony;
- tankowanie motocykla poza strefą tankowania;
- tankowanie motocykla przy włączonym silniku;
- użycie niedozwolonego paliwa;
- wylanie oleju lub paliwa na ziemię;
- palenie tytoniu, spożywanie alkoholu i używanie otwartego ognia w strefie napraw i tan kowania przez zawodnika lub jego mechanika.
- zamianę motocyklami z innym zawodnikiem;
- przyjęcie niedozwolonej pomocy.
- jazdę w kierunku przeciwnym do kierunku przebiegu trasy zawodów
- jazdę poza wyznaczoną trasą
- ominiecie punktu kontroli przejazdu
- trening na trasie.
- jazdę pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających.

20. Zakres prac dozwolonych przy motocyklu

W strefie napraw uczestnik i mechanik może dokonać:

- wymiany każdej części oprócz ramy;
- wymiany opon lub naprawy koła;
- uzupełnienie paliwa tylko w strefie tankowania (wymagana mata środowiskowa oraz kanister)
- wymiany i uzupełnienie płynów;
- czyszczenie pojazdu celem umożliwienia odczytania nr startowych.

Na trasie uczestnik może dokonać naprawy motocykla przy pomocy podanych mu części i narzędzi. Mechanik ma prawo podać uczestnikowi części i narzędzia.

21. Nagrody

•Puchar

- za pierwsze 3 miejsca w klasach indywidualnych

•Dyplom

- za miejsca od IV do VI w klasach indywidualnych

•Nagrody rzeczowe / pieniężne

- za pierwsze 3 miejsca w klasach indywidualnych – w każdej klasie wyścigu 90 minut :

I miejsce – 1000 zł

II miejsce – 500 zł

III miejsce – 300 zł

Nagrody pieniężne dla klasy początkujący:

I miejsce – 500 zł

II miejsce – 250 zł

III miejsce – 150 zł

2. Protesty



Każdy protest musi być złożony na piśmie i poparty obowiązującą kaucją 500zł, zwrotną w przypadku uznania protestu.

Protesty nie mogą być zgłaszane później niż:

-15 minut po zakończeniu wyścigu – w sprawach motocykli, paliwa, zachowania się uczestnika na trasie itp.

-15 minut po ogłoszeniu prowizorycznych wyników, jeżeli protest dotyczy tych wyników. Warunkiem rozpatrzenia protestu jest uiszczenie kaucji. Protest należy złożyć kierownikowi imprezy.

23. Odpowiedzialność

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia motocykli, jego części i elementów powstałe w wyniku wypadku, ognia i innych przyczyn. Organizator nie odpowiada za ewentualne straty i szkody w stosunku do uczestników i ich sprzętu, jak i szkody oraz straty spowodowane bezpośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

24. Ubezpieczenia

Impreza jest ubezpieczona od odpowiedzialności cywilnej (OC) oraz następstw NNW organizatora.

Od NNW uczestnicy mają obowiązek ubezpieczyć się we własnym zakresie.

Zawodnicy posiadający aktualną licencję są ubezpieczeni z tego tytułu.

Organizator nie odpowiada za ewentualne straty i szkody w stosunku do uczestników i ich sprzętu, jak i szkody oraz straty spowodowane bezpośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

Opłaty dla uczestników biorących udział bez licencji w imprezach jazd motocyklowych ubezpieczenie 25 zł - za każdą rundę / za osobę.

Zgodnie z powyższym, obowiązkiem uczestnika bez licencji zgłaszającego się do udziału w zawodach jest przedstawienie polisy NNW dla sportu motorowego lub wykupienie w/w ubezpieczenia 25zł na każdą rundę / za osobę.

25. Postanowienia końcowe

Wszelkie sprawy nieujęte w niniejszym regulaminie winny być załatwiane przez organizatorów w oparciu o obowiązujący regulamin sportu motocyklowego w danej dyscyplinie.

Dyrektor zawodów